



Italia, una meta imprescindibile per il grano francese

Eric GRIMONPONT

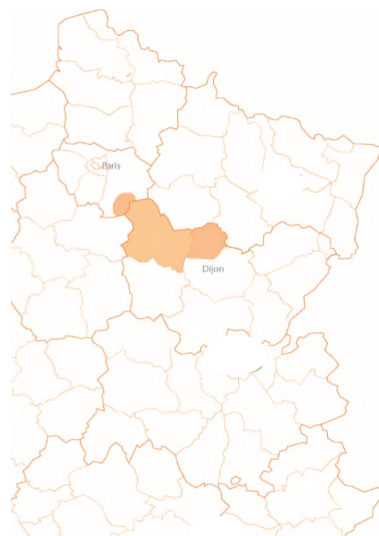


Milano, 25 settembre 2018

SEINEYONNE in cifre

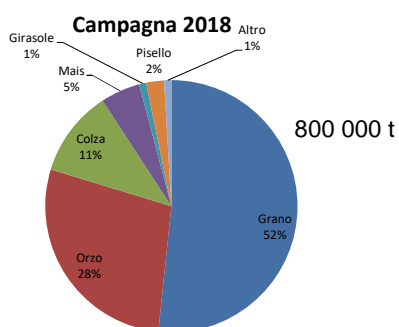


Dove si trova SEINEYONNE



Union Nationale
des Agriculteurs
de France

SEINEYONNE: posizionamento sul mercato



Produzioni che si basano sulla qualità:

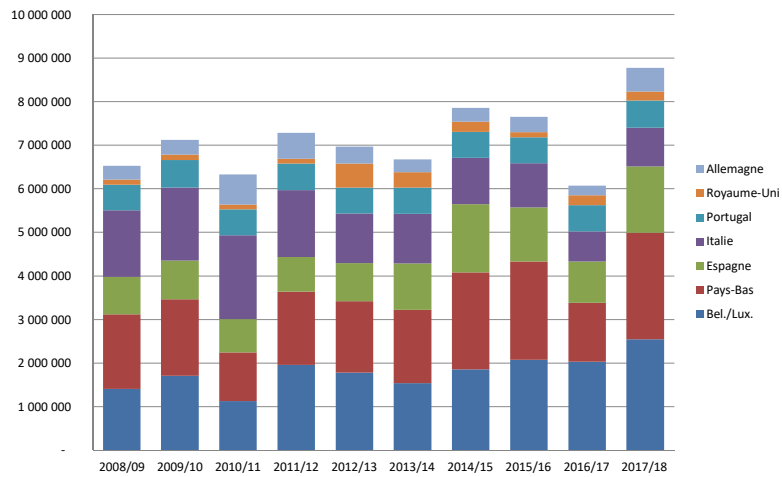
- 95% di frumento tenero superiore
- 75% di orzo da birra

Nelle esportazioni, l'Italia è la prima destinazione per il frumento francese

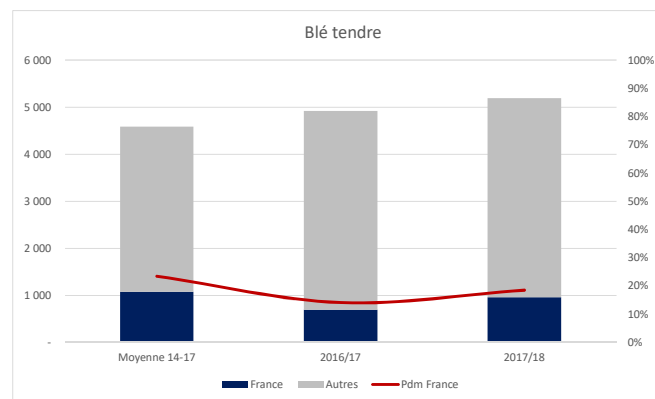


Union Nationale
des Agriculteurs
de France

Le esportazioni francesi di grano tenero verso l'UE



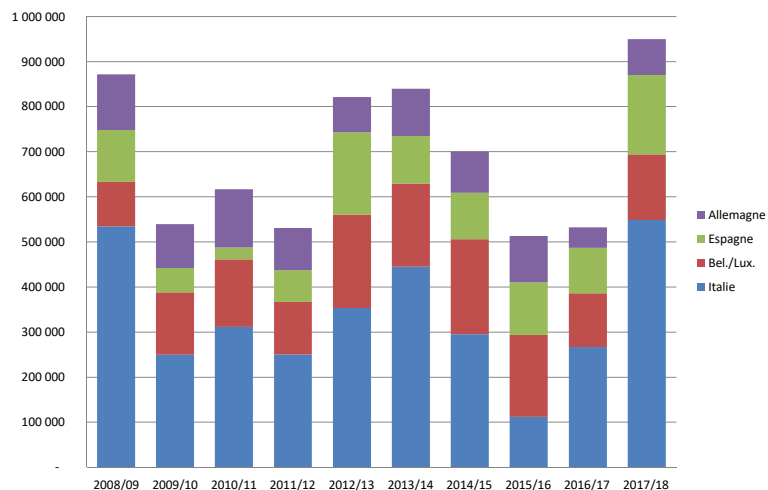
L'origine francese nelle importazioni italiane di grano tenero



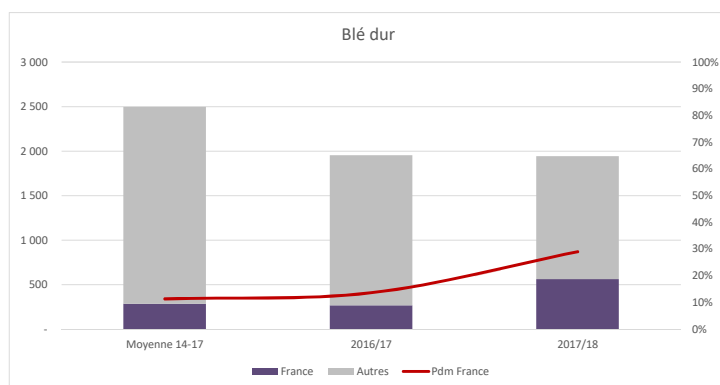
Considerata la qualità e la quantità delle origini disponibili, la Francia dovrebbe aumentare la sua quota di mercato sulla raccolta 2018



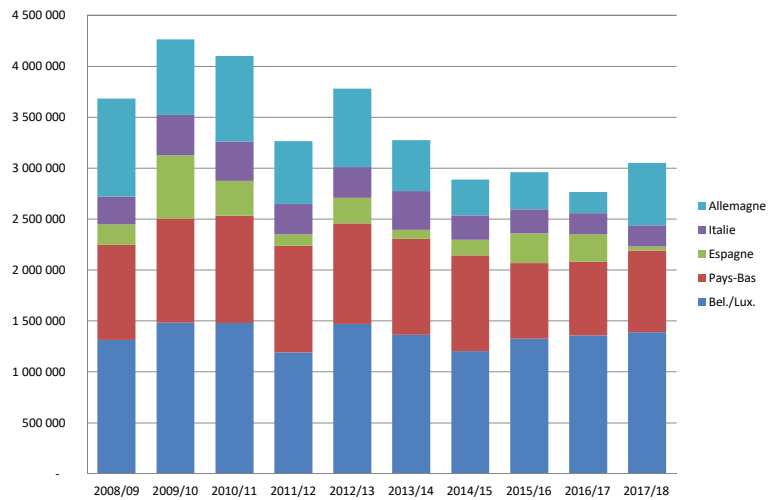
Le esportazioni francesi di grano duro verso l'UE



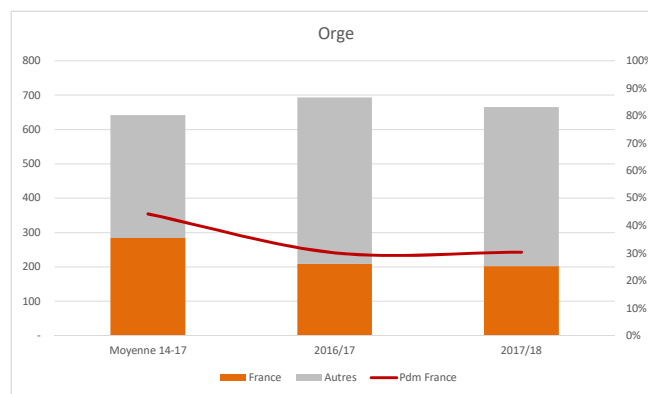
L'origine francese nelle importazioni italiane di grano duro



Le esportazioni francesi di orzo verso l'UE



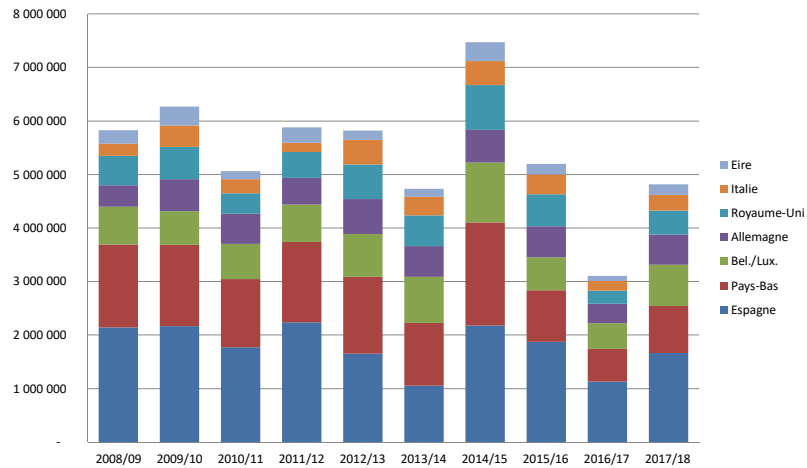
L'origine francese nelle importazioni italiane di orzo



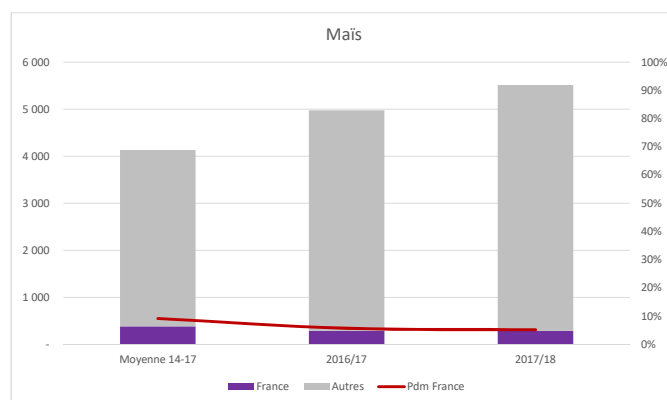
La concorrenza con il mercato dell'export verso i Paesi terzi limita le disponibilità per l'Italia



Le esportazioni francesi di mais verso l'UE



L'origine francese nelle importazioni italiane di mais



Le disponibilità di mais francese e le quantità attese in Italia e nei paesi dell'Europa dell'est non consentono di sperare in una riconquista del mercato



Punti di forza e debolezze dell'origine francese

Punti di forza

- Grano tenero:
 - Varietà per la panificazione che garantiscono una buona qualità di base
 - Qualità omogenea disponibile in quantità
 - Tracciabilità operativa
- Orzo e mais:
 - Disponibilità per tutto l'anno
 - Garanzia di qualità in termini di igiene

Debolezze

- Sul piano logistico:
 - In Piemonte, la regione più vicina alla Francia, il trasporto via treno dall'Ungheria costa 10 €/t in meno rispetto al trasporto proveniente dalla Francia
 - Il passaggio attraverso le Alpi non è consentito ai treni pesanti
 - Il trasporto via camion è limitato in quantità



Grazie per la vostra attenzione

Eric GRIMONPONT

SeineYonne
union des coopératives
ynwae 110