




## El transporte de cereales por carretera: reto y objetivo francés

García Fernández, Juan Manuel  
Gabriel Saud, Guillermo



Madrid, 26 de septiembre de 2018

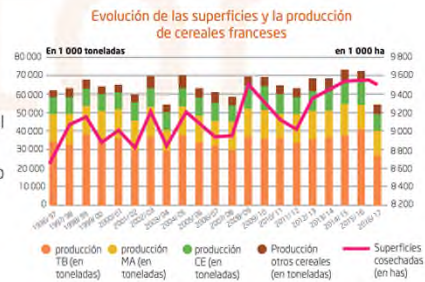
									
BALANCE CEREALES ESPAÑA. Campaña 2017/18 (estimación)	TRIGO BLANDO	TRIGO DURO	CEBADA	MAIZ	CENTENO	AVENA	SORGO	TRITICALE	TOTAL
Superficie (000 ha)	1.647,3	424,3	2.597,6	332,7	107,6	558,2	7,4	190,0	5.865,1
Rendimiento (t/ha)	2,3	2,7	2,3	11,4	1,2	1,6	5,8	1,8	2,7
<b>PRODUCCIÓN</b>	3.828,8	1.159,9	5.939,6	3.784,4	131,8	872,1	42,9	349,3	16.108,8
Existencias iniciales	1.184,2	268,8	1.781,0	897,3	13,1	83,5	52,0	103,6	4.383,6
a) en el mercado	1.184,2	268,8	1.781,0	897,3	13,1	83,5	52,0	103,6	4.383,6
b) intervención	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Importaciones	6.800,0	500,0	1.600,0	8.200,0	75,0	100,0	290,0	105,0	17.670,0
<b>TOTAL DISPONIBILIDADES</b>	11.813,0	1.928,7	9.320,6	12.881,7	219,9	1.055,6	384,9	557,9	38.162,4
Consumo interno	10.864,7	1.367,8	8.454,0	12.008,6	183,9	978,6	348,7	483,0	34.687,2
Alimentación animal	6.400,0	660,0	7.200,0	9.400,0	100,0	850,0	340,0	450,0	25.400,0
Semillas	329,3	102,0	516,0	20,0	21,2	93,4	0,5	31,3	1.113,7
Alimentación humana	4.100,0	600,0	10,0	50,0	60,0	25,0	-	-	4.845,0
Usos industriales	-	-	700,0	2.500,0	2,0	7,0	5,0	-	3.214,0
de los cuales a bioetanol	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000,0
Perdidas	35,4	5,8	28,0	38,6	0,7	3,2	1,2	1,7	114,5
Exportaciones	400,0	300,0	70,0	218,0	14,0	30,0	3,0	8,0	1.043,0
<b>TOTAL UTILIZACIONES</b>	11.264,7	1.667,8	8.524,0	12.226,6	197,9	1.008,6	349,7	491,0	35.730,2
Existencias finales	548,2	260,9	796,7	655,1	22,1	47,1	35,2	66,9	2.432,2
a) en el mercado	548,2	260,9	796,7	655,1	22,1	47,1	35,2	66,9	2.432,2
b) intervención	-	-	-	-	-	-	-	-	-



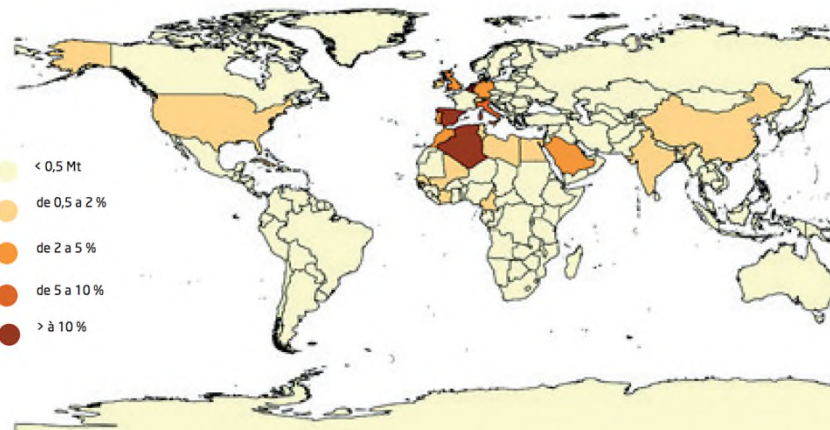
## Producción cereales 2018 Francia

### PRODUCCIÓN

- En promedio, durante las últimas 5 temporadas (2012/13 a 2016/17):
  - > 9,5 millones de hectáreas cultivadas
  - > 67 millones de toneladas (Mt) de cereales producidas
  - > La producción de cereales está predominantemente dominada por el trigo blando (53 %), seguido del maíz (22 %) y la cebada (17 %).
  - > Se recolectaron más de 58 Mt de cereales (87 % del cultivo), el resto se consumió o almacenó en la granja.
- Francia es el 1.º productor de cereales de la Unión Europea. A nivel mundial, es el 7.º productor, incluyendo todos los cereales, después de Estados Unidos, China, India, Rusia, Brasil y Argentina.



## Principales mercados de la exportación



## Precios semanales cereales. Campaña 2018/19

PRECIOS SEMANALES CEREALES. CAMPAÑA 2018/19										
Semana 27/2018, Septiembre 2018					Semana 27/2018, Septiembre 2018					
TINJO BLANCO €/t					TINJO BLANCO €/t					
Mandatos					Mandatos					
USA HWZ FOB	239	-3	-2	10	-4	120	223	262		
USA SWZ FOB	214	-4	-2	10	-4	121	205	206		
US DRS 14N (FMY)	205	-5	-2	10	-4	120	248	275		
Black Sea	201	+0	+5	10	-2	122	186	207		
Unión Europea					Unión Europea					
ALFA (Hambourg)	206	+1	+0	10	-4	126	152	221		
FRA (Rouen)	201	+3	+1	10	-3	120	170	222		
LUX (medial Prima)	192	+1	+1	10	-3	121	177	203		
POL (Kujawsko-Maz.)	188	-0	-1	10	-1	121	168	192		
España					España					
Burgos	189	-2	-1	10	-0	120	176	191		
Barcelona	213	+0	+0	10	-2	122	167	200		
Sevilla	190	+2	+1	10	-3	121	183	190		
MAÍZ €/t					MAÍZ €/t					
Mandatos					Mandatos					
USA Cool PTC	163	-3	-2	10	-0	114	158	175		
Argentina (Up-River)	162	+0	+0	10	-0	114	159	175		
Brazil (Piranguat)	175	-3	-2	10	-4	112	170	185		
Black Sea	176	+4	-1	-2	10	-2	176	195		
Unión Europea					Unión Europea					
FRA (Bordeaux)	185	+0	+0	10	-0	120	156	194		
ITALIA (Bologna)	183	-2	-1	10	-0	121	161	180		
HUNGRIA (Great Plains)	176	+0	+0	10	-0	120	152	185		
POLYUSA (Lubus)	176	+0	-1	10	-0	121	175	185		
España					España					
Badajoz	201	-4	-1	10	-4	118	189	203		
Lerida	187	-2	-1	10	-1	121	176	193		
Lado	192	+0	+0	10	-1	121	183	193		
CEREALES €/t					CEREALES €/t					
Mandatos					Mandatos					
Australia Feed (Aval)	283	-2	-1	10	-0	127	252	295		
Black Sea	238	-1	-1	10	-4	124	193	229		
Unión Europea					Unión Europea					
ALFA (Hambourg)	305	+2	+1	10	-2	126	181	217		
FRA (Rouen)	302	+2	+1	10	-2	127	171	219		
R.Unido (Wales)	186	-0	-1	10	-0	124	151	189		
España					España					
Albacete	175	-1	-1	10	-0	120	158	176		
Lerida	177	+0	-0	10	-2	120	160	180		
Valencia	178	-1	-1	10	-2	121	163	181		
Tipo de cambio EUR/USD					Tipo de cambio EUR/USD					
Divisa USA	0,8229						0,8229			
Divisa JPY	113,173						113,173			



## Mapa puertos de España



## Producción piensos CCAA

COMUNIDAD AUTÓNOMA	TONELADAS PRODUCCIÓN DECLARADA 2017	% SOBRE EL TOTAL DE PIENSOS PRODUCIDO	TONELADAS PRODUCCIÓN DECLARADA 2016	% SOBRE EL TOTAL DE PIENSOS PRODUCIDO	% VARIACIÓN RESPECTO A 2016
CATALUÑA	7.707.739	21,9	6.511.502	19,1	18,4
CASTILLA Y LEÓN	5.252.173	14,9	4.321.018	12,7	21,5
ARAGÓN	4.917.198	14,0	4.375.618	12,9	12,4
ANDALUCÍA	3.320.889	9,4	5.316.969	15,6	-37,5
GALICIA	2.905.149	8,2	3.012.935	8,9	-3,6
MURCIA	2.462.476	7	2.269.835	6,7	8,5
CASTILLA LA MANCHA	2.454.698	7	2.182.027	6,4	12,5
EXTREMADURA	1.727.186	4,9	1.576.290	4,6	9,6
COMUNIDAD VALENCIANA	1.538.685	4,4	1.655.752	4,9	-7,1
NAVARRA	1.217.406	3,5	1.246.011	3,7	-2,3
PAÍS VASCO	424.203	1,2	388.792	1,14	9,1
ASTURIAS	371.216	1,1	243.477	0,7	52,5
COMUNIDAD DE MADRID	345.092	1	359.055	1,06	-3,9
CANTABRIA	234.669	0,7	218.505	0,64	7,4
ISLAS CANARIAS	196.846	0,6	190.884	0,56	3,1
LA RIOJA	122.623	0,3	129.444,50	0,4	-5,3
ISLAS BALEARES	34.624	0,1	31.186	0,1	11,0



## Precio transporte de Cereales entre Francia y España

1º- Las zonas donde calcula, el cereal, en condiciones normales de mercado, se limitan a las zonas sombreadas en el mapa.

2º- El Maíz Clase "A", va a calcular, en la zona de Salamanca y Zaragoza, debido a sus características particulares, que le hacen necesario para su utilización. Aquí el porte del cereal puede llegar hasta 32€/TM.

3º- Para poder analizar el precio de transportes, debemos de conocer las paridades que hay con los tres Puertos que afectan al precio del transporte con Francia:

- **TARRAGONA:** precio de porte con Girona 14€  
Lleida 7,5€  
Zaragoza 14€  
Binéfar 8.5€
- **PASAJES:** precios medios de porte a su zona de influencia: entre 7/17€.
- **SANTANDER:** precios medios de porte a su zona de influencia entre 7/19€.

Estos precios van a condicionar el precio del transporte entre Francia y España, limitando el precio del mismo para que los precios del cereal puesto en destino puedan calcular.

Nos vamos a mover en precios que oscilara entre 18/25€, dependiendo de las zonas de Salida. Estos son los precios máximos que admite el transporte por las paridades de transporte con los Puertos antes referidos.



## Conclusiones

- Francia comercializa en España 6.7 MTM
- España importa 17.670 MTM.
- El mercado Español de Piensos Compuestos, potencialmente accesible por camión desde las zonas de producción francesas de cereal, es del 50%.

Siendo las zonas accesible:

CC.AA (Región)	Producción de Pienso Compuesto	%
Santander	234.669TM	0.7
Cataluña	7.412.397 TM	21.9
Aragón	4.786.422 TM	14.9
La Rioja	122.623 TM	0.7
C Y L /Burgos, Salamanca, Soria, Guadalajara y Palencia	5.136.800 TM	14.9
País Vasco	236.940 TM	0.6



- Alrededor de 5 MTM De cereal se comercializan por camión.
- Son aproximadamente 400.000 TM/mes.
- Esto hace un volumen de camiones de 14.850 por mes camiones de 25/27TM.
- El precio del transporte de cereal es el mismo que hace 14 años.
- Los precios del transporte oscilan entre 12/15% del precio del cereal.
- El precio del cereal Frances, para que calcule en España, va a depender del precio que haya en los tres puertos, TARRAGONA, SANTANDER Y BILBAO/PASAJES.



- En España, hay dos amenazas sobre el precio del transporte, por un lado, el cambio de tributación de "Módulos". Que hará incrementar los impuestos por IRPF, a los transportistas autónomos. Y por otro lado el precio del Diesel, ante la inminente subida del mismo, debida al incremento de la tributación de este combustible. A demás de la inflación producida por el alza continuo del precio del petróleo.
- Aumento del precio y del número de peajes en Francia. Falta de oferta de camiones, desde finales de Julio hasta mediados de septiembre debido a la falta de "subidas" hasta Francia.
- No hay infraestructura férrea, que pudiera absorber una parte del transporte por carretera.

