



Il ruolo di uno spedizioniere nel trasporto ferroviario cerealicolo tra Francia e Italia

Sébastien VACHER

FORWARDIS
RAIL AND MORE

Milano, 25 settembre 2018

FORWARDIS OGGI



SPEDIZIONIERE DI TRASPORTO FERROVIARIO, POLIFUNZIONALE E FLUVIALE, SPECIALIZZATO NEL TRASPORTO ALLA RINFUSA, IN EUROPA E FUORI DALL'EUROPA

MISSION STATEMENT



- › Spedizioniere: l'obbligo sul risultato ci esorta a garantire prestazioni affidabili e performanti.
- › Pluralità di competenze: la diversità delle risorse logistiche di cui disponiamo offre una moltitudine di possibilità di trasporto.
- › Specializzato nel trasporto alla rinfusa: le nostre competenze, frutto delle esperienze maturate nel tempo, rappresentano il cuore della nostra attività, rinfuse solide e liquide.
- › In Europa e fuori dall'Europa: la dimensione internazionale che ci contraddistingue ci permette un'azione su scala europea che tende verso una copertura del continente eurasiatico.

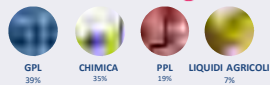
Forwardis garantisce quindi prestazioni flessibili nel trasporto logistico alla rinfusa, da 25 a svariati milioni di tonnellate, attraverso tutti i mezzi di trasporto ecologici esistenti sul mercato europeo.



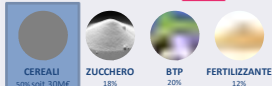
Forwardis
Società
Garanzia

I NOSTRI MERCATI

RINFUSE LIQUIDE



RINFUSE SOLIDE



ALTRE RINFUSE



I NOSTRI SERVIZI

SOLUZIONI DI TRASPORTO PROPOSTE



GAMMA DI PROPOSTE



IL NOSTRO VALORE AGGIUNTO

- › L'obbligo sul risultato assicura affidabilità e performance
- › Capacità nel mettere insieme le compagnie ferroviarie: ottimizzazione dei costi finanziari e temporali al fianco dei partner più performanti
- › Assemblaggio della totalità della prestazione, per poterci assumere interamente la responsabilità del vostro trasporto, fino alla consegna
- › Un interlocutore unico durante tutto il processo di trasporto
- › Ottima qualità del servizio e un'esigenza di tracciabilità
- › Comprovata capacità in una gestione ottimale dei rischi, in grado di proporre soluzioni di sostituzione grazie alla nostra esperienza su tutti i campi.



Forwardis
Società
Garanzia

CONSTATAZIONE e ANALISI

- In 15 anni il trasporto ferroviario dei cereali tra Francia e Italia **ha perso 400KT** per stabilizzarsi a un volume stimato a 600KT/anno, ossia 500 treni/anno
- Né l'apertura alla concorrenza del trasporto merci ferroviario europeo, né il dinamismo del trasporto via rotaia/strada sono stati in grado di arginare il **calo dei volumi**
- La crisi cerealicola in Francia del 2016-17 ha avuto un impatto fortissimo sui mezzi del trasporto ferroviario. Le conseguenze sono state molteplici sull'ultima campagna con un calo dell'offerta e un'**affidabilità critica**, e si temono prezzi al rialzo per la campagna 2018-19
- La strada resta **la soluzione principale**, coniugando il miglior rapporto flessibilità/prezzo



FORWARDIS
RAIL AND MORE

Dispositivo Forwardis Francia – Italia



Parco vagoni Forwardis: 500
vagoni sui flussi destinati all'Italia



Imprese ferroviarie partner:
Trasporto SNCF, Captrain IT, InRail,
Regionali, Mercitalia

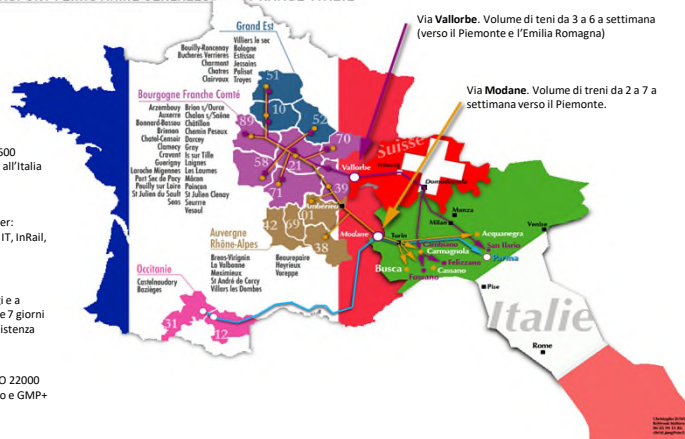


Un'unità con sede a Parigi e a
Francoforte a disposizione 7 giorni
su 7 per un servizio di assistenza
personalizzato



Forwardis è certificato ISO 22000
per il trasporto ferroviario e GMP+
per il trasporto fluviale

TRANSPORT FERROVIAIRE CEREALES FRANCE-ITALIE



COME ATTIVARE SOLUZIONI LOGISTICHE ALTERNATIVE ALLA STRADA?

Questioni complesse da superare...

• Condizioni tecniche:

- Un treno = 48 camion, ma occorrono 3 locomotive per attraversare le Alpi via Modane e 2 per Vallorbe
- Un treno = 1600 TBR, ossia 20 vagoni carichi da 59 tonnellate per 1 180 tonnellate nette di frumento
- Una capacità di carico limitato a carico C in Italia

• Condizioni economiche:

- Numerosi silos di partenza = Difficoltà nell'ottimizzazione logistica del ferro
- I siti di destinazione in Italia talvolta sono difficili da raggiungere (dimensione degli EP, campi...)
- Il mercato cerealicolo obbedisce a fluttuazioni di prezzo talvolta brutali = Difficoltà di adattamento reattivo per il mezzo ferroviario

• Condizioni regolamentari:

- Minaccia dello stato francese sul finanziamento di linee capillari (maggioranza di silos francesi)



COME ATTIVARE SOLUZIONI LOGISTICHE ALTERNATIVE ALLA STRADA?

3 azioni condotte da Forwardis

1. Concorrenza e unione con le imprese ferroviarie:

- a. Lavorare a soluzioni con le imprese ferroviarie alternative in Francia e in Italia per stimolare il mercato
- b. Rintracciare le alleanze deboli tra le imprese ferroviarie per sviluppare sinergie economiche e tecniche
 - Lancio di uno studio sui treni da 2000 TBR attraverso la Svizzera

2. Rendere sicure le spedizioni ferroviarie ricercando soluzioni alternative:

- a. Proporre l'alternativa del container 45' su rotaia/strada
- b. Ricercare itinerari ferroviari alternativi (Ventimiglia, Basilea..)
- c. Lavorare a soluzioni fluviomarittime o a sostituzioni stradali

3. Investire su un parco vagoni

- a. Sviluppare una manutenzione mobile per guadagnarne in disponibilità e affidabilità
- b. Innovare attraverso GPS e facendo test su 90TBR (carico utile da 65 tonnellate nette)





Grazie per la vostra attenzione

CONTATTI

Pascal RUTANNI
Commercial Grands Complexes
FORWARDIS S.A.
Tel : +33 (0)1 85 64 18 00
Mobile : +33 (0)6 32 64 24 74
102 - 116 rue Victor Hugo | 92300 Levallois-Perret | France
forwardis.com

Urgences / Emergency : +33 (0)6 16 75 75 74 (conseiller sécurité / safety adviser) ou / or +33 (0) 6 12 60 67 39
Nos offres sont soumises aux CGV de FORWARDIS SA
N'imprimez cet email que si c'est vraiment nécessaire

Sébastien VACHER
Directeur Commercial
FORWARDIS S.A.

e-mail : sebastien.vacher@forwardis.com
Mob : +33 (0)6 15 15 64 51
Tel : +33(0) 1 85 64 17 99
Adresse : 102 - 116 rue Victor Hugo | 92300 Levallois-Perret | France

FORWARDIS
MAIS AINSI MÊME

Nos offres sont soumises aux CGV de FORWARDIS SA